

Definitieve werkwijze R3 controles buitenland versie 3 22042021

Als uitvloeisel van de wijziging van de Bazelcode (voorwaarde voor B3011 dat het naar R3 gaat met maximaal 1 tussenopslag), willen we bij de EVOA- controles de focus op de bestemming leggen en de nodige informatie opvragen of aan deze voorwaarde wordt voldoen en of sprake is van milieu hygiënisch verantwoord afvalbeheer. Dit is de werkwijze bij overbrengingen naar niet-OESO landen, inclusief Turkije.

Inleiding

Bij een grensoverschrijdende overbrenging in het kader van EG Verordening overbrenging afvalstoffen (EG 1013/2006) moet het kunststofafval :

- nagenoeg vrij moet zijn van verontreinigingen en andere soorten afval;
- uitsluitend bestaan uit één type kunststofafval of
- een specifiek genoemd mengsel (PE, PP en/of PET) van kunststofafval zijn

Het kunststofafval moet om als B3011 geclassificeerd te kunnen worden, bestemd zijn voor Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt (R3).

Indien nodig kan de R3 handeling, vooraf gegaan worden door een eenmalige tijdelijke opslag (R12 of R13 handeling). Uit de bijgevoegde documentatie dient per fractie gedetailleerd aangeven te worden waar de R3 en de eventuele R12 of R13 handeling plaatsvindt(en).

De betrokken bedrijven moeten per kunststoffractie gedetailleerd aangeven waar de milieu verantwoorde Recycling/terugwinning zal plaats vinden. Dit moeten zij aantonen door middel van contracten met de ontvanger en/of relevante officiële documentatie.

Verstrekken dossier per ontvangende eindverwerker

Na een gesprek op 31 maart 2021 met de branche van de kunststofafval exporterende bedrijven werd duidelijk dat zij op ieder gewenst moment bereid zijn om vooraf informatie aan de ILT beschikbaar te stellen over de buitenlandse verwerkers. Op deze manier hebben wij als ILT alle ter beschikking zijnde informatie ter beschikking en kunnen wij dat vooraf toetsen of aan de EVOA wordt voldaan.

De informatie die we van kunststofafval exporterende bedrijven over de buitenlandse verwerkers zullen ontvangen wordt op de O schijf opgeslagen. Hiervoor is de map O:\ILT\ALG\Programma\Programma's MJP\Afval\03 Uitvoering\Team Logistiek\00 VERIFICATIE BESTEMMINGEN\ 0. B3011 Verwerkers in niet-OESO landen en Turkije de informatie per land, per (R3-) verwerker en per indiener informatie worden opgeslagen. De toetsing per buitenlandse verwerkers zal plaats vinden door kunststofafval experts van het team ILT afval logistiek. Deze informatie kunnen we gebruiken om zo nodig een verificatie verzoek in het land van bestemming te doen.

Daarnaast is er een Excel blad opgesteld met de velden: land, naam verwerker, datum ingediend, naam1 bedrijf indiener, aankruislijst bescheiden (A. Bijlage VII, B. Contract, C. factuur, D. paklijst, E. CMR-scheepsbooking, F.

Definitieve werkwijze R3 controles buitenland versie 3 22042021

Procesbeschrijving, G. Vergunning, H. importvergunning, I. Pre-shipment, J. fotos), status (onvolledig, goedgekeurd, afgekeurd), initialen check inspecteur

Douane uitvoer controles

Bij de Douane bestaat de mogelijkheid om bij de controles gebruik te maken van de zogenaamde oranje uitvoerprofielen, specifiek gericht op kunststofafval B3011. Hierbij wordt de zending nadat er elektronisch een uitvoeraangifte is gedaan bij de Douane aangehouden en krijgt de aangever de opdracht om bescheiden te overleggen. Het voordeel van zo'n oranje profiel is, dat na ontvangst van de bescheiden het besluit kan worden genomen, om de zending fysiek op te laten nemen door de Douane. Tevens bestaat de mogelijkheid om buitenlandse verwerkers die de toetsing door het team van ILT afval logistiek hebben doorstaan dynamisch uit te zonderen van het oranje profiel.

De Douane administratie zal overeenkomstig de instructies van het douane uitvoerprofiel de via de aangever ontvangen bescheiden, minimaal bestaande uit Bijlage VII , EVOA contract, Factuur, Paklijst, per email sturen naar de EVOA meldkamer.

ILT afval logistiek

- 1) Na ontvangst van de beschikbare documentatie bestudeert de dienstdoende 2e lijns MIC afval logistiek inspecteur de door de Douane toegezonden bescheiden zoals hieronder onder A t/m D en kijkt op de O schijf (O:\ILT\ALG\Programma\Programma's MJP\Afval\03 Uitvoering\Team Logistiek\00 VERIFICATIE BESTEMMINGEN \ 0. B3011 Verwerkers in niet-OESO landen en Turkije) of de gegevens van de buitenlandse verwerkers zijn geregistreerd en gecontroleerd door een ILT kunststofafval experts van het team ILT afval logistiek.
- 2) Wanneer de 2e lijns MIC afval logistiek inspecteur a.d.h.v. de bescheiden geen twijfel heeft over het soort kunststofafval en de bestemming stuurt hij of zij zo spoedig mogelijk een email naar de Douane administratie (douane.dbr.uitvoer.ags@douane.nl) of de desbetreffende EVOA vraagbaak , dat de kunststofafval zending zijn weg kan vervolgen als de opgenomen lading schoon is en voldoet aan de EVOA regelgeving. Wij reageren zo spoedig mogelijk maar uiterlijk de volgende werkdag voor 12:00 uur. Indien de Douane geen reactie ontvangt van de ILT wordt de zending bij de Douane vrijgegeven.
- 3) Blijkt het betrokken bedrijf van bestemming nog nooit gecontroleerd en/of heeft de 2e lijns MIC afval logistiek inspecteur twijfel over de soort en kwaliteit van de kunststofafval, dan stuurt hij of zij zo spoedig mogelijk een email naar de Douane administratie of de desbetreffende EVOA vraagbaak, dat de kunststofafval zending fysiek moet worden opgenomen.
- 4) De 2e lijns MIC afval logistiek inspecteur maakt vervolgens een HOLMES melding aan en neemt contact op met de dienstdoende EVOA adhoc inspecteur.
- 5) De dienstdoende EVOA adhoc inspecteur die de zaak toegewezen heeft gekregen neemt vervolgens zo spoedig mogelijk telefonisch contact op

Definitieve werkwijze R3 controles buitenland versie 3 22042021

met de opdrachtgever en/of expediteur en vraagt de nog niet in zijn bezit zijnde gegevens op (zie A t/m I).

- 6) De dienstdoende EVOA adhoc inspecteur neemt de zaak op en handelt deze zaak af als een normale EVOA zaak. **Maak dus een HOLMES zaak aan, dan komt de verwerker bij betrokkenen namelijk ook in Holmes te staan.** Vergeet niet te controleren of voor de te exporteren kunststofafvalstof(fen) in het land van bestemming een verbod en/of kennisgevingsprocedure van toepassing is. Verder kan nodig zijn dat er zo nodig contact moet worden opgenomen, via de geijkte kanalen, met de autoriteiten in de landen van bestemming.
- 7) Een tekst in de Nederlandse en Engelse taal om gegevens op te vragen is als **bijlage 1** bij deze werkwijze toegevoegd

Van belang zijnde bescheiden:

A) Bijlage VII formulier

Controleer of de vakken 1, 2 ,3, 6,7,8,9 ,10 en 12 zijn ingevuld en of dit juist is.

Check of de soort kunststofafvalstoffen gegevens op de bijlage VII overeenkomen met overige bescheiden. Blijkt er een vermoeden te zijn dat er geen sprake is van een mono stroom kunststof afval of van Y48 en/of A3210 , dan altijd de Douane direct terug melden dat de zending fysiek moet worden opgenomen.

B) EVOA contract.

Check of de gegevens op het EVOA contract overeenkomen met de overige bescheiden en dat het ondertekend is door de opdrachtgever en de ontvanger. Let op de adresgegevens dat die overeen komen met de adresgegevens op de bijlage VII.

C) Facturen

Check of de soort kunststofafvalstoffen gegevens op de factuur overeenkomen met overige bescheiden. Blijkt er een vermoeden te zijn dat er geen sprake is van een mono stroom kunststof afval of van Y48 en/of A3210, dan altijd de Douane direct terug melden dat de zending fysiek moet worden opgenomen.

D) Paklijsten

Check of de soort kunststofafvalstoffen gegevens op de paklijst overeenkomen met overige bescheiden. Blijkt er een vermoeden te zijn dat er geen sprake is van een mono stroom kunststof afval of van Y48 en/of A3210, dan altijd de Douane direct terug melden dat de zending fysiek moet worden opgenomen.

E) CMR en/ scheepsboeking gegevens

Check of de soort kunststofafvalstoffen gegevens op de CMR en/of scheepsboeking gegevens overeenkomen met overige bescheiden. Check ook of de bestemming overeen komt met de factuur en de bijlage VII. Blijkt er een vermoeden te zijn dat er geen sprake is van een mono stroom kunststof afval of

Definitieve werkwijze R3 controles buitenland versie 3 22042021

van Y48 en/of A3210, dan altijd de Douane direct terug melden dat de zending fysiek moet worden opgenomen.

F) Door de eindverwerker ondertekend document

Vraag een door de eindverwerker ondertekend document waarin gedetailleerd is aangegeven waar en hoe de te verwerken (afzonderlijke) kunststof(fracties) op milieu verantwoorde wijze tot een te gebruiken product/grondstof (bijvoorbeeld granulaat/flakes) worden gerecycled.

G) Afschrift van de milieuvergunning

Vraag een afschrift van de milieuvergunning van het bedrijf waar de definitieve milieu verantwoorde recycling plaats vindt. Heeft de verwerker de vereiste vergunning en of certificaten waarmee wordt aangetoond dat het een erkende verwerker is.

H) Afschrift Import vergunningen

Vraag een afschrift van de Import vergunningen voor de zending van het land van bestemming. De landen India, Maleisië, Pakistan, Vietnam, Indonesië, Turkije en Vietnam eisen op zijn minst een bedrijfs-registratie en Importvergunningen. Vraag indien nodig een Engelse vertaling. Voor India kun je de IEC code controleren op de internet site van Customs National Trade Portal (CBIC). [Home | icegate](#)

Voor Turkije kun je de importgegevens controleren op de site : [T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Belge Arama \(cevre.gov.tr\)](#)

Voor Vietnam kun je de importgegevens controleren op de site :

[Hệ thống dịch vụ công trực tuyến \(monre.gov.vn\)](#)

I) Survey & Inspection en/of Pre-shipment certificaten.

Binnen Europa zijn Survey & Inspection bedrijven die soms exclusief zijn aangewezen en gemachtigd door Aziatische landen om het importverificatieprogramma's (IVP) uit te voeren voor niet-gevaarlijk en niet-giftig afval dat naar het land wordt vervoerd. Deze Survey & Inspection bedrijven verrichten zogenaamde pre-shipment controle. Bij het beladen van de transporteenheden vindt dan een verplichte kwaliteitscontrole plaats op de afvalstoffen en wordt een certificaat afgegeven. Met dit certificaat kan de lading in het land van bestemming worden ingevoerd.

J) Foto's van het bedrijf en het productieproces waar de milieu verantwoorde recycling plaats vind.

Beeoordeel op aan de hand van de ontvangen foto's en vergunningen wat de productiecapaciteit van de locatie ongeveer is en of de juiste machines op de verwerkingslocatie aanwezig zijn. Beeoordeel zo mogelijk op basis van aan de hand van de ontvangen foto's, vergunningen of het restafval op milieu verantwoorde wijze wordt afgevoerd.

K) Opvragen auditgegevens kwaliteitsbeheerssysteem bij de verwerkingsbedrijven buiten de EU.

Binnen Europa wordt op dit moment binnen de kunststofafval branche al ingespeeld op de op handen zijn de nieuwe EVOA. Bij bestemmingen buiten de EU laten ze soms audits uitvoeren naar het kwaliteitsbeheerssysteem bij de verwerkingsbedrijven. De organisaties Valipac en SGS zijn daarbij onder andere betrokken. Je kunt de audit gegevens opvragen. Ze zijn dit niet verplicht.

BIJLAGE 1

Beste

Er is een nieuwe overeenkomst gesloten door ondertekenaars van het Verdrag van Bazel om de wereldhandel in gemengde kunststoffen beter te reguleren. Dit betekent dat vanaf 1 januari 2021 alleen plastic dat geschikt is om direct te recycleren en wordt hergebruikt mag worden geïmporteerd of geëxporteerd als de groene lijst stof B3011.

Bij een grensoverschrijdende overbrenging in het kader van EG Verordening overbrenging afvalstoffen (EG 1013/2006) moet het kunststofafval :

- nagenoeg vrij moet zijn van verontreinigingen en andere soorten afval;
- uitsluitend bestaan uit één type kunststofafval of
- een specifiek genoemd mengsel (PE, PP en/of PET) van kunststofafval zijn

Het kunststofafval moet om als B3011 geclassificeerd te kunnen worden, bestemd zijn voor Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt (R3).

Indien nodig kan de R3 handeling, vooraf gegaan worden door een eenmalige tijdelijke opslag (R12 of R13 handeling). Uit de bijgevoegde documentatie dient per fractie gedetailleerd aangeven te worden waar de R3 en de eventuele R12 of R13 handeling plaatsvindt(en).

U moet per kunststoffractie gedetailleerd aangeven waar de milieu verantwoorde Recycling/terugwinning zal plaats vinden. Dit dient u met de ontvanger aan te tonen door middel van contracten of relevante officiële documentatie.

U wordt verzocht de volgende gegevens te overleggen om aan te tonen dat de afvalstoffen gedurende de overbrenging op ecologisch verantwoorde wijze worden beheerd en een milieu verantwoorde recycling/terugwinning zal plaats vinden:

- Bijlage VII formulier
- EVOA contract.
- Facturen
- Paklijsten
- CMR en/ scheepsboeking gegevens
- Een door de eindverwerker ondertekend document waarin gedetailleerd is aangegeven waar en hoe de te verwerken (afzonderlijke) kunststof(fracties) op milieu verantwoorde wijze tot een te gebruiken product/grondstof (bijvoorbeeld granulaat/flakes) worden gerecycled.
- Een afschrift van de milieuvergunning van het bedrijf waar de milieu definitieve verantwoorde recycling plaats vindt.
- Import vergunningen voor de zending van het land van bestemming
- Survey & Inspection en/of Pre-shipment certificaten.
- Foto's van het bedrijf en het productieproces waar de milieu verantwoorde recycling plaats vindt.

Definitieve werkwijze R3 controles buitenland versie 3 22042021

- Is er een audit uitgevoerd naar het kwaliteits-beheersysteem bij de eindverwerker. Zo ja, rapport overleggen.

Dear

A new agreement has been reached by parties to the Basel Convention to better regulate global trade in mixed plastics. This has been implemented in the EC Waste Shipment Regulation (EC 1013/2006). This means that from 1 January 2021, only plastics that are suitable for direct recycling and reuse may be imported or exported as green list material B3011.

In the context of a cross-border shipment in the framework of the EC Waste Shipment Regulation (EC 1013/2006), for classifying as B3011 the plastic waste must :

- be virtually free of contaminants and other types of waste;
- consist exclusively of one type of plastic waste or
- be a specifically mentioned mixture (PP, PE and/or PET) of plastic waste

The plastic waste must be destined for recycling of organic substances that are not used as solvents (R3).

If necessary, the R3 operation can be preceded by a only one-off temporary storage (R13 operation) or a one-off R12 operation (e.g. sorting or washing). The attached documentation should indicate per fraction in detail where the R3 and the possible R12 or R13 operation(s) take place.

You must specify per plastic fraction where the environmentally responsible recycling/recovery will take place. In collaboration with the consignee of the waste you must demonstrate this by means of contracts or relevant official documentation.

You are requested to provide the following information to demonstrate that environmentally sound recycling will take place.

- Annex VII form
- Waste Shipment Regulation contract.
- Invoices
- Packing lists
- CMR and/or booking information
- A signed document by the non-interim recycling company stating in detail where and how the (individual) plastic (fractions) to be processed, will be recycled in an environmentally sound manner into a useable product/raw material (e.g. granulate /flakes) .
- A copy of the environmental permit of the company where the non-interim environmentally sound recycling takes place.
- Import permits for the shipment from the country of destination.
- Survey & Inspection and/or Pre-shipment certificates
- Photo's of the company and the production process where the environmentally sound recycling takes place.
- Was an audit carried out of the quality management system at the final processor. If yes, please submit report.